



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 475 580 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
10.11.2004 Patentblatt 2004/46

(51) Int Cl.7: F24H 9/20, F23N 5/18,
G01F 1/28

(21) Anmeldenummer: 04010661.9

(22) Anmeldetag: 05.05.2004

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR
HU IE IT LI LU MC NL PL PT RO SE SI SK TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL HR LT LV MK

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH
70442 Stuttgart (DE)

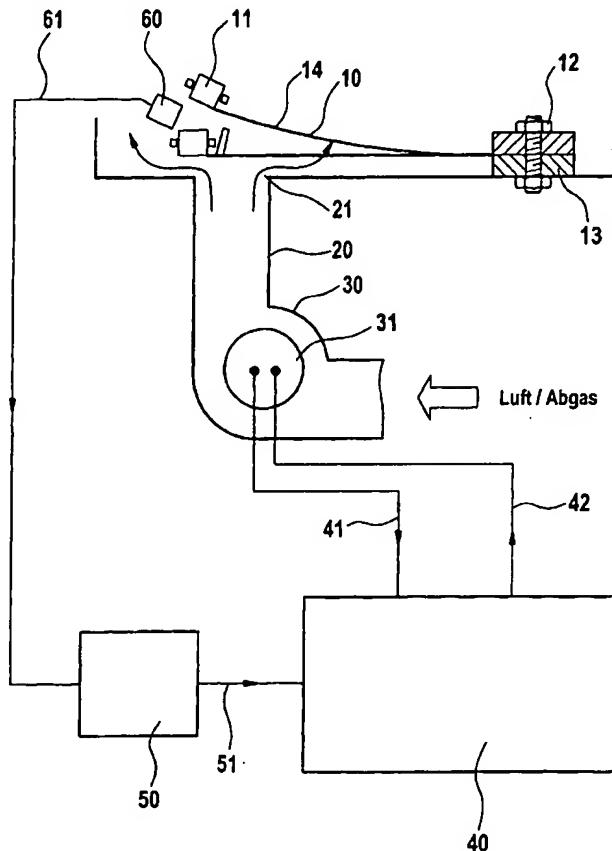
(72) Erfinder: Goesling, Bernulf
73760 Ostfildern (DE)

(30) Priorität: 07.05.2003 DE 10320204

(54) Vorrichtung und Verfahren zur Anpassung der Gebläseleistung eines Heizgerätes oder Lüftungsgerätes an die Geometrie des Abgas- oder Luftsysteams

(57) Die Erfindung betrifft ein Abgas- oder Luftsysteem für ein Heizgerät oder Lüftungsgerät mit einem Gebläse, welches mit einem Strömungskanal verbunden ist, wobei das Gebläse einen drehzahlgeregelten Motor aufweist, der mit einem Steuergerät verbunden ist
Ein besonders robuster und dabei kostengünstiger

Aufbau sieht erfindungsgemäß vor, dass der Strömungskanal einen Massestromgeber aufweist, der in Wirkverbindung mit einem Sensor steht, der über eine Signalleitung mit einem Messwertwandler in Verbindung steht, der mittels einer Signalleitung mit dem Steuergerät verbunden ist.



EP 1 475 580 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung für die Anpassung eines Abgas- oder Luftsysteins für ein Heizgerät oder Lüftungsgerät mit einem Gebläse, welches mit einem Strömungskanal verbunden ist, wobei das Gebläse einen drehzahlgeregelten Motor aufweist, der mit einem Steuergerät verbunden ist.

[0002] Die Erfindung betrifft auch ein Verfahren zur Anpassung der Motordrehzahl eines Gebläses an die Druckverluste im Abgas- oder Luftsystein eines Heizgerätes oder Lüftungsgerätes, wobei das Drehzahlssignal des Motors einem Steuergerät über eine Drehzahl-Signalleitung zugeführt wird und die Drehzahl des Motors über eine Stellgrößensignalleitung des Gebläses anhand einer Drehzahlkennlinie von dem Steuergerät vorgegeben wird.

[0003] Die Erfindung betrifft weiterhin ein Verfahren zur Erkennung von Betriebszuständen durch Überwachung des Massestromes im Abgas- oder Luftsystein eines Heizgerätes oder Lüftungsgerätes.

Stand der Technik

[0004] In Heizgeräten mit Brennwerttechnik kann der Transport des Abgases nicht mehr durch den natürlichen Auftrieb des Abgases erfolgen, da die Temperatur des Abgases zu gering ist. Gemäß dem Stand der Technik werden daher bei Brennwert-Heizgeräten Gebläse mit stufenlos einstellbarer und geregelter Drehzahl eingesetzt. Die Abgasleitungen können stark unterschiedliche Geometrie aufweisen. So können einerseits kurze Leitungen von beispielsweise 0,5 m Länge eingesetzt werden, andererseits die Leitungen aber bis 10 m lang sein und zudem einen kleinen Querschnitt aufweisen. Die daraus folgenden unterschiedlichen Strömungswiderstände der Abgasleitungen wirken sich trotz der Drehzahlregelung des Gebläses auf die geförderte Luft- und Abgasmenge aus. Da die Brennerleistung direkt proportional der Luftmenge ist, resultieren daraus sehr unterschiedliche Geräteleistungen. Bei einer geringen Geräteleistung ist insbesondere der Komfort im Brauchwasserbetrieb eingeschränkt.

[0005] Bei der Aufstellung der Heizungsanlage muss diese daher zur Erreichung einer ausreichenden Geräteleistung auf den Strömungswiderstand im Abgasrohr eingestellt werden. Der Massestrom im Abgassystem wird hierzu beispielsweise mittels des Differenzdruckes an einer Engstelle im Strömungsweg gemessen. Ein Differenzdruckschalter dient dann zur Einstellung der Drehzahl des Gebläses auf den gewünschten Wert.

[0006] Alternativ kann eine Strömungsmesseinrichtung mit einem beheizten temperaturabhängigen elektrischen Widerstand eingesetzt werden. Zu deren korrekter Funktion muss die Temperatur des Abgases durch einen zweiten temperaturabhängigen elektrischen Widerstand gemessen werden.

[0007] Ähnliche Probleme ergeben sich bei Lüftungs-

geräten, wenn die Luftkanäle unterschiedliche Geometrien aufweisen. Auch hier ist in manchen Fällen eine Anpassung an das Luftsystein erforderlich.

- [0008] Es ist Aufgabe der Erfindung, eine Einrichtung bereitzustellen, mit dem die Luft- oder Abgasmenge eines Lüftungsgerätes oder einer Heizungsanlage einfach und kostengünstig auf die Geometrie des Strömungskanals eingestellt werden kann.
- [0009] Es ist auch Aufgabe der Erfindung, hierzu ein Verfahren bereitzustellen.

Vorteile der Erfindung

- [0010] Die die Vorrichtung betreffende Aufgabe wird dadurch gelöst, dass der Strömungskanal einen Massestromgeber aufweist, der in Wirkverbindung mit einem Sensor steht, der über eine Signalleitung mit einem Messwertwandler in Verbindung steht, der mittels einer Signalleitung mit dem Steuergerät verbunden ist. Hierdurch wird eine einfache, robuste und kostengünstige Einstellung des Massestromes erreicht. Insbesondere ist diese Methode nicht von der Temperatur des Abgases abhängig und weist daher eine höhere Genauigkeit auf.
- [0011] Eine besonders einfache und gleichzeitig robuste Ausführung sieht vor, dass der Massestromgeber als dauerelastisches Federelement, vorzugsweise aus Federstahl, ausgebildet ist, welches mittels eines Abstandhalters im Strömungskanal in Richtung der Luftströmung hinter dem Gebläse angeordnet ist.
- [0012] Wird an dem Federelement ein Dauermagnet angeordnet, der in Wirkverbindung mit einem als Magnetfeldsensor ausgebildeten Sensor steht, kann der Massestromgeber einfach an die elektrische Steuerung des Heizgerätes integriert werden.
- [0013] Eine alternative Ausführungsform sieht vor, dass der Sensor ein optisch oder kapazitiv arbeitender Fühler ist.
- [0014] Wird der Messwertwandler als Schwellwertschalter und / oder als Signalverstärker ausgelegt und vorzugsweise als integraler Bestandteil des Steuergerätes vorgesehen, ist der Gesamtaufbau besonders einfach und kostengünstig.
- [0015] Die das Verfahren betreffende Aufgabe wird dadurch gelöst, dass die vom Massestrom abhängige Position eines Massestromgebers von einem Sensor detektiert wird und das Signal des Sensors über eine Signalleitung einem Messwertwandler zugeführt wird und dessen Ausgangssignal dem Steuergerät über eine Signalleitung zugeführt wird. Hierdurch wird ein einfacher Regelkreis realisiert und eine robuste verschleißarme Funktion erreicht.
- [0016] Ein besonders großer Bereich der Anpassung an das Abgas- bzw. Luftsystem unterschiedlicher Länge und unterschiedlichen Durchmessers wird erzielt, indem die im Steuergerät hinterlegte Drehzahlkennlinie abhängig von der Position des Massestromgebers angepasst wird.

[0017] Wird in einem Kalibrierungsmodus die Drehzahl des Motors von einem Minimalwert beginnend gesteigert und diese vom Steuergerät ständig gemessen und, sobald das Signal des Sensors einen vordefinierten Wert erreicht hat, abgespeichert, wobei die Differenz zwischen einem vorgegebenen Sollwert und der abgespeicherten Ist-Drehzahl gebildet und daraus eine neue Drehzahlkennlinie ermittelt wird, kann das Heizgerät bzw. das Lüftungsgerät besonders schnell und präzise auf die jeweils vorliegende Geometrie des Abgas- bzw. Luftsystens angepasst werden.

[0018] Die weitere das Verfahren betreffende Aufgabe wird dadurch gelöst, dass die Position des Massestromgebers kontinuierlich ermittelt und das analoge Ausgangssignal des Messwertwandlers ausgewertet wird. Hierdurch kann der Strömungszustand des Abgases ständig überwacht werden und unerwünschte Zustände, wie beispielsweise Brennerschwingungen können frühzeitig erkannt werden.

[0019] In bevorzugter Ausführungsform geschieht die Auswertung des Ausgangssignals des Messwertwandlers innerhalb des Steuergerätes, was zusätzliche Elektronik-Komponenten überflüssig macht und Kosten spart.

Zeichnungen

[0020] Die Erfindung wird im folgenden anhand eines in der Figur dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert.

Ausführungsbeispiel

[0021] Die Figur zeigt in schematischer Darstellung eine Vorrichtung zur Anpassung der Gebläseleistung an die Abgasrohrlänge eines Heizgerätes.

[0022] Das Heizgerät weist ein Gebläse 30 auf, welches mit einem Strömungskanal 20 verbunden ist, der ein Teil eines Abgassystems des Heizgerätes darstellt. Das Gebläse 30 besitzt in diesem Ausführungsbeispiel einen drehzahlgeregelten Motor 31, der mittels einer Drehzahl-Signalleitung 41 und einer Stellgrößen-Signalleitung 42 mit einem Steuergerät 40 elektrisch verbunden ist.

[0023] Am Ende weist der Strömungskanal 20 einen Massestromgeber 10 auf, der als dauerelastisches Federelement 14 ausgebildet ist, welches mittels eines Abstandhalters 13 und einer als Schraubverbindung ausgeführten Befestigung 12 in Richtung der Abgasströmung hinter dem Abgasaustritt des Strömungskanals 20 montiert ist.

[0024] Das Federelement 14 wird durch den Impuls des vorbeiströmenden Abgases in Strömungsrichtung ausgelenkt, wodurch sich ein vom Auslenkungswinkel abhängiger Austrittsquerschnitt 21 einstellt. Die Auslenkung nimmt mit steigendem Massestrom zu und kann daher als Messgröße für den Massestrom verwendet werden.

[0025] In einem anderen Ausführungsbeispiel kann der Strömungskanal 20 auch Teil eines Luftsystems eines Lüftungsgerätes sein.

[0026] Der Massestromgeber 10 steht in Wirkverbindung mit einem Sensor 60, der über eine Signalleitung 61 mit einem Messwertwandler 50 verbunden ist, der wiederum mittels einer Signalleitung 51 mit dem Steuergerät 40 verbunden ist.

[0027] Im gezeigten Beispiel ist die Wirkverbindung zwischen dem Massestromgeber 10 und dem Sensor 60 derart ausgebildet, dass das Federelement 14, welches vorzugsweise aus Blech, Federstahl oder, abhängig von der dort auftretenden Temperatur, auch aus Kunststoff ausgeführt sein kann, an seinem beweglichen Ende einen Dauermagneten 11 aufweist. In unmittelbarer Nähe des Dauermagneten 11 ist der als Magnetfeldsensor (Hall-Sensor) ausgebildete Sensor 60 angebracht, der seinen elektrischen Widerstand in Abhängigkeit von der Richtung und Stärke des Magnetfeldes ändert und somit die Auslenkung des Massestromgebers 10 detektieren kann.

[0028] Das Ausgangssignal des Sensors 60 wird über die Signalleitung 61 dem Messwertwandler 50 zugeführt, der als Schwellwertschalter und / oder als Signalverstärker ausgelegt und vorzugsweise integraler Bestandteil des Steuergerätes 40 sein kann.

[0029] Denkbar ist auch eine Integration des Messwertwandlers 50 innerhalb des Sensors 60, was zur Folge haben kann, dass das Ausgangssignal des Sensors 60 bereits als normiertes bzw. standardisiertes Signal aufbereitet ist, was insbesondere bei längeren Signalleitungen zum Steuergerät 40 vorteilhaft sein kann.

[0030] Die Wirkverbindung zwischen Massestromgeber 10 und Sensor 60 kann vorzugsweise auch derart ausgebildet sein, dass die Bestimmung der Auslenkung des Massestromgebers 10 mittels berührungslos arbeitender kapazitiver oder optischer Fühler erfolgt. Im Falle eines kapazitiv arbeitenden Sensors 60 wird beispielsweise ein elektrisches Wechselfeld erzeugt, wobei die Änderung des Abstandes zwischen Massestromgeber 10 und Sensor 60 eine Änderung der Kapazität zur Folge hat, welche über entsprechende elektronische Schaltungen ausgewertet werden kann. Im Falle eines optischen Sensors 60 kann beispielsweise eine Lichtschranke ausgebildet sein, die bei genügend großer Auslenkung des Massestromgebers 10 zumindest teilweise unterbrochen wird und eine Signaländerung zur Folge hat.

[0031] Als Wirkverbindung denkbar sind auch mechanische Schalter, beispielsweise Mikroschalter, die bei entsprechender Auslenkung des Massestromgebers betätigt werden.

[0032] Das Verfahren zur Anpassung der Motordrehzahl des Gebläses 30 an die Druckverluste im Abgas- oder Luftsystem erfolgt beispielsweise mit der oben beschriebenen Vorrichtung, in dem die vom Massestrom abhängige Position des Massestromgebers 10 mit dem Sensor detektiert wird und das Signal des Sensors 60

mittels des Messwertwandlers 50 verstärkt und dabei ggf. normiert bzw. standardisiert wird und anschließend dem Steuergerät 40 zur Weiterverarbeitung zugeführt wird. Dabei kann die im Steuergerät 40 hinterlegte Drehzahlkennlinie abhängig von der Position des Massestromgebers 10 angepasst werden.

[0033] Bei Erstinbetriebnahme des Heizgerätes oder zur routinemäßigen Überprüfung während des Betriebs wird in einem Kalibriermodus zunächst die Drehzahl des Motors 31 von einem Minimalwert beginnend in bestimmten Stufen oder kontinuierlich gesteigert und dabei die Drehzahl vom Steuergerät 40 ständig gemessen. Sobald der Massestromgeber 10 eine definierte Auslenkung erreicht hat, was - abhängig von den Materialdaten und der Dicke des Federelementes 14 sowie der Höhe des Abstandhalters 13 - einem bestimmtes Massestrom entspricht, wird im Sensor 60 ein vordefinierter Wert für das Sensorsignal erreicht und über den Messwertwandler 50 ein entsprechendes Signal an das Steuergerät 40 weitergeleitet. In diesem Moment wird die inzwischen erreichte Drehzahl gespeichert und die Differenz zwischen einem vorgegebenen Sollwert und der abgespeicherten Ist-Drehzahl gebildet. Aus dieser Differenz kann über eine rechnerische Verknüpfung eine neue Drehzahlkennlinie ermittelt werden, die dann die geometrischen Verhältnisse, insbesondere die Rohrlänge und den Rohrquerschnitt des Abgas- bzw. des Luftsysteins berücksichtigt.

[0034] In einem Ausführungsbeispiel ist der Sensor 60 derart angebracht, dass in einer definierten Position des Dauermagneten 11, was einer bestimmten Auslenkung des Massestromgebers 10 und damit einem bestimmten Massestrom entspricht, das Ausgangssignal des Sensors 60 genau den Wert Null erreicht.

[0035] Ein weiteres Verfahren dient zur Erkennung von Betriebszuständen durch Überwachung der Druckverluste im Abgas- oder Luftsystem eines Heizgerätes oder Lüftungsgerätes.

[0036] Bei diesem Ausführungsbeispiel wird mittels der oben beschriebenen Vorrichtung die Position des Massestromgebers 10 mit dem Sensor 60 detektiert, wobei das analoge Ausgangssignal des als Signalverstärker arbeitenden Messwertwandlers 50 ausgewertet wird. Dies geschieht vorzugsweise innerhalb des Steuergeräts 40. Damit kann, zu mindestens annähernd, der Stromungszustand des Abgases bzw. der Luft überwacht und unerwünschte Zustände, beispielsweise Brennerschwingungen, bei denen die Strömung starken Schwankungen unterliegt, frühzeitig erkannt werden.

[0037] Zusammenfassend lassen sich auf Basis der beschriebenen Vorrichtungsvarianten einfach und kostengünstig Anpassungen an das Abgas- oder Luftsystem von Heizgeräten oder Lftungsgerten realisieren. Gleichzeitig kann damit noch eine einfache Stromungsberwachung erreicht werden, ohne dass zusätzliche Komponenten erforderlich sind.

Patentansprüche

1. Abgas- oder Luftsystem für ein Heizgerät oder Lüftungsgerät mit einem Gebläse (30), welches mit einem Strömungskanal (20) verbunden ist, wobei das Gebläse (30) einen drehzahlgeregelten Motor (31) aufweist, der mit einem Steuergerät (40) verbunden ist,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Strömungskanal (20) einen Massestromgeber (10) aufweist, der in Wirkverbindung mit einem Sensor (60) steht, der über eine Signalleitung (61) mit einem Messwertwandler (50) in Verbindung steht, der mittels einer Signalleitung (51) mit dem Steuergerät (40) verbunden ist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Massestromgeber (10) als dauerelastisches Federelement (14), vorzugsweise aus Federnstahl, ausgebildet ist, welches mittels eines Abstandhalters (13) hinter dem Strömungskanal (20) in Richtung der Abgas- oder Luftströmung angeordnet ist.
3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2,
dadurch gekennzeichnet,
dass an dem Federelement (14) ein Dauermagnet (11) angeordnet ist, der in Wirkverbindung mit dem als Magnetfeldsensor ausgebildeten Sensor (60) steht.
4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 2,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Sensor (60) ein optisch oder kapazitiv arbeitender Fühler ist.
5. Vorrichtung nach mindestens einem der Ansprüche 1 bis 4,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Messwertwandler (50) als Schwellwertschalter und / oder als Signalverstärker ausgelegt ist und vorzugsweise integraler Bestandteil des Steuergeräts (40) ist.
6. Verfahren zur Anpassung der Motordrehzahl eines Gebläses (30) an Druckverluste im Abgas- oder Luftsystem eines Heizgerätes oder eines Lüftungsgerätes, wobei das Drehzahlsignal des Motors (31) einem Steuergerät (40) zugeführt wird und die Drehzahl des Motors (31) anhand einer Drehzahlkennlinie von dem Steuergerät (40) vorgegeben wird,
dadurch gekennzeichnet,
dass die vom Massestrom abhängige Position eines Massestromgebers (10) von einem Sensor (60) detektiert wird und das Signal des Sensors (60) über eine Signalleitung (61) einem Messwertwand-

ler (50) zugeführt wird und dessen Ausgangssignal dem Steuergerät (40) über eine Signalleitung (51) zur Weiterverarbeitung zugeführt wird.

7. Verfahren nach Anspruch 6, 5
dadurch gekennzeichnet,
dass die im Steuergerät (40) hinterlegte Drehzahl-
kennlinie abhängig von der Position des Masse-
stromgebers (10) angepasst wird. 10

8. Verfahren nach einem der Ansprüche 6 bis 7, 15
dadurch gekennzeichnet,
dass in einem Kalibrierungsmodus die Drehzahl
des Motors (31) von einem Minimalwert beginnend
gesteigert und diese vom Steuergerät (40) ständig
gemessen und, sobald das Signal des Sensors (60)
einen vordefinierten Wert erreicht hat, abgespei-
chert wird, wobei die Differenz zwischen einem vor-
gegebenen Sollwert und der abgespeicherten Ist-
Drehzahl gebildet und daraus eine neue Drehzahl-
kennlinie ermittelt wird. 20

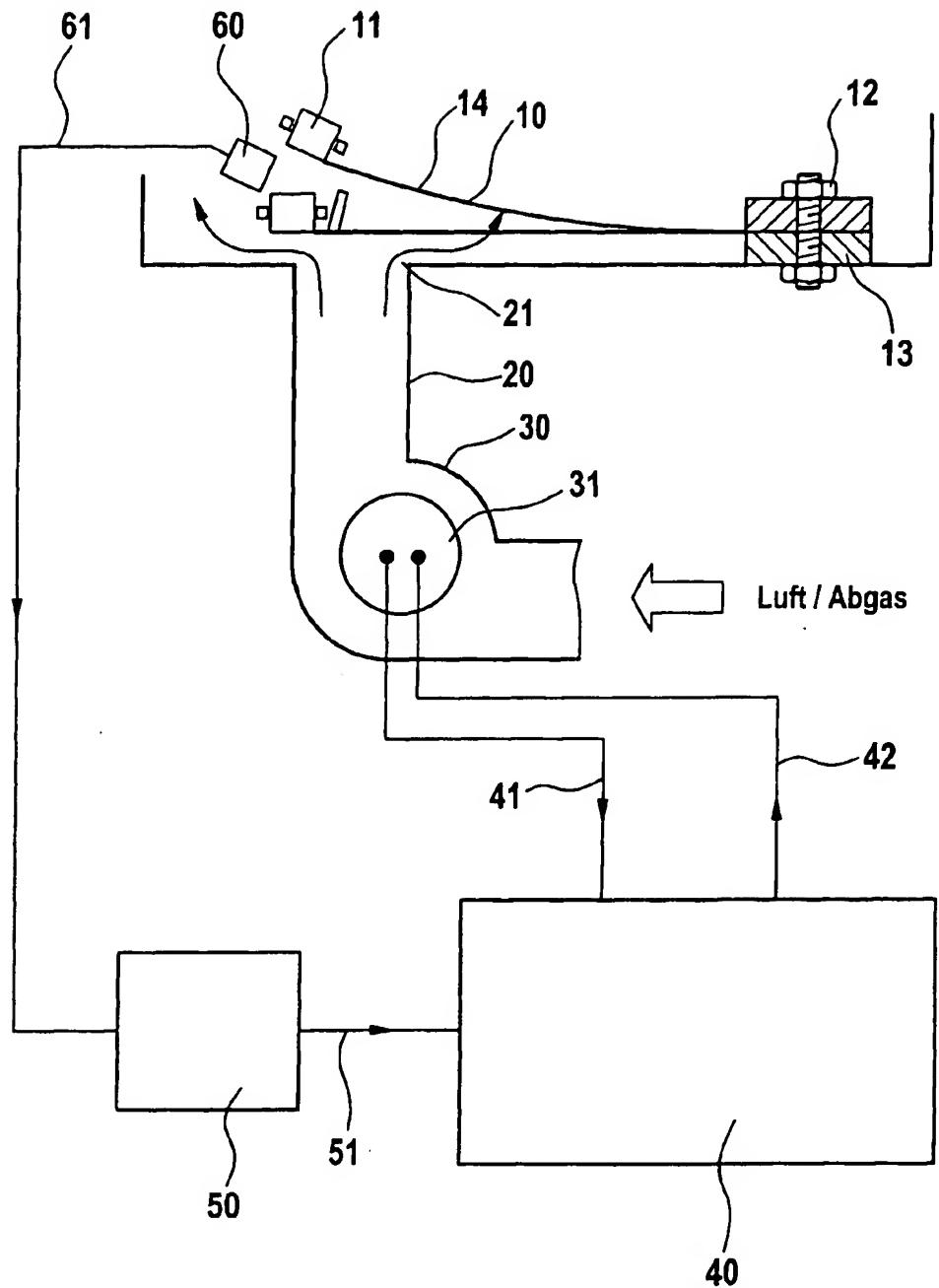
9. Verfahren zur Erkennung von Betriebszuständen 25
durch Überwachung des Massestromes im Abgas-
oder Luftsystrem eines Heizgerätes oder
Lüftungsgerätes,
dadurch gekennzeichnet,
dass die vom Massestrom abhängige Position ei-
nes Massestromgebers (10) von einem Sensor (60)
detektiert wird und das Signal des Sensors (60) 30
über eine Signalleitung (61) einem Messwertwand-
ler (50) zugeführt wird und dessen analoges Aus-
gangssignal ausgewertet wird.

10. Verfahren nach Anspruch 9, 35
dadurch gekennzeichnet,
dass das Ausgangssignal des Messwertwandlers
(50) dem Steuergerät (40) zugeführt wird und dort
ausgewertet wird. 40

45

50

55





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 04 01 0661

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	DE 39 22 403 A (VAILLANT JOH GMBH & CO) 18. Januar 1990 (1990-01-18)	1	F24H9/20 F23N5/18 G01F1/28
Y	* Spalte 1, Zeile 1 - Spalte 2, Zeile 1; Abbildung 1 *	2-10	
Y	---		
Y	EP 0 567 060 A (VAILLANT JOH GMBH & CO) 27. Oktober 1993 (1993-10-27) * Zusammenfassung * * Spalte 1, Zeile 1 - Spalte 5, Zeile 40; Abbildung 1 *	1-10	
Y	---		
Y	US 5 945 608 A (HUTCHINSON HAROLD D) 31. August 1999 (1999-08-31) * Abbildung 1 * * Spalte 1, Zeile 1 - Spalte 2, Zeile 57 * * Zusammenfassung *	2-5,9,10	
Y	---		
Y	EP 0 733 859 A (BOSCH GMBH ROBERT) 25. September 1996 (1996-09-25) * Spalte 1, Zeile 38 - Spalte 2, Zeile 5 * * Spalte 5, Zeile 30 - Zeile 38 * * Abbildung 1 *	6-10	
Y	---		
Y	GB 2 237 665 A (POTTERTON INT LTD) 8. Mai 1991 (1991-05-08) * Seite 1, Zeile 17 - Zeile 36 * * Seite 3, Zeile 35 - Seite 5, Zeile 18 * * Abbildung 1 *	1	F24H F23N G01F
Y	---		
Y	DE 198 47 448 A (VAILLANT JOH GMBH & CO) 22. April 1999 (1999-04-22) * Spalte 1, Zeile 1 - Zeile 37 * * Anspruch 1; Abbildung 1 *	8	
Y	-----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Aboablaufdatum der Recherche	Prüfer	
MÜNCHEN	23. Juli 2004	Arndt, M	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 04 01 0661

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-07-2004

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 3922403	A	18-01-1990	AT	395762 B	25-03-1993
			AT	181488 A	15-07-1992
			DE	3922403 A1	18-01-1990
EP 0567060	A	27-10-1993	AT	398622 B	25-01-1995
			AT	401570 B	25-10-1996
			AT	80392 A	15-05-1994
			DE	4312801 A1	28-10-1993
			EP	0567060 A1	27-10-1993
			AT	194792 A	15-02-1996
US 5945608	A	31-08-1999	US	5767419 A	16-06-1998
EP 0733859	A	25-09-1996	DE	19510425 A1	26-09-1996
			EP	0733859 A2	25-09-1996
GB 2237665	A	08-05-1991	KEINE		
DE 19847448	A	22-04-1999	AT	408033 B	27-08-2001
			AT	170197 A	15-12-2000
			CH	693243 A5	30-04-2003
			DE	19847448 A1	22-04-1999

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

DERWENT-ACC-NO: 2004-787373

DERWENT-WEEK: 200479

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Waste gas or ventilation system for heater or ventilation device, has mass flow transducer that interacts with sensor connected by signal line to measurement value converter connected to controller

INVENTOR: GOESLING, B

PATENT-ASSIGNEE: BOSCH GMBH ROBERT[BOSC]

PRIORITY-DATA: 2003DE-1020204 (May 7, 2003)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
DE 10320204 A1	December 2, 2004	N/A	000	F04D 027/00
EP 1475580 A1	November 10, 2004	G	008	F24H 009/20

DESIGNATED-STATES: AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IT LI LT LU LV MC MK NL PL PT RO SE SI SK TR

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
DE 10320204A1	N/A	2003DE-1020204	May 7, 2003
EP 1475580A1	N/A	2004EP-0010661	May 5, 2004

INT-CL (IPC): F04D027/00, F23N005/18 , F24H009/20 , G01F001/28

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 1475580A

BASIC-ABSTRACT:

NOVELTY - The waste gas or ventilation system has a fan (30) connected to a flow channel (20) and a revolution rate regulated motor (31) for the fan connected to a controller (40). The flow channel has a mass flow transducer (10) that interacts with a sensor (60) connected to a measurement value converter (50) via a signal line (51) that also connects the measurement value converter to the controller.

DETAILED DESCRIPTION - AN INDEPENDENT CLAIM is also included for the a method of adapting the motor revolution rate of a fan to the pressure losses in the waste gas or air system.

USE - For adapting the blower power of a heater or ventilation device to the geometry of a waste gas or air system.

ADVANTAGE - Enables simple and inexpensive adaptation of the quantity of air or waste gas of a ventilation device or heating system to the geometry of the flow channel.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a schematic representation of an arrangement for adapting blower power to the length of the waste gas pipe of a heating system (Drawing includes non-English text)

fan 30

flow channel 20

motor 31

controller 40

mass flow transducer 10

sensor 60

measurement value converter 50

signal line 51

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/1

TITLE-TERMS: WASTE GAS VENTILATION SYSTEM HEATER VENTILATION DEVICE MASS FLOW
TRANSDUCER INTERACT SENSE CONNECT SIGNAL LINE MEASURE VALUE
CONVERTER CONNECT CONTROL

DERWENT-CLASS: Q73 Q74 S02 X27

EPI-CODES: S02-C01F1; X27-E01A1; X27-G02;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N2004-620701